



Mobil Delvac MX™ Extra 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Switzerland

Olio motore diesel di altissime prestazioni

Descrizione prodotto

Mobil Delvac MX Extra 10W-40 è un olio per motori per servizio pesante con tecnologia sintetica che fornisce un'eccellente lubrificazione degli odierni motori diesel e benzina operanti in applicazioni gravose per mantenere puliti i motori e prolungarne la durata. Di conseguenza, questo prodotto è raccomandato dalla ExxonMobil per i motori europei, giapponesi e americani. Questo prodotto è formulato con una miscela di oli base e un sistema di additivazione all'avanguardia che forniscono una solida base alla resistenza all'ossidazione, la gestione della fuliggine e il controllo dell'usura, con un'eccellente protezione dalla formazione di depositi sui pistoni e una ridotta formazione di morchie contribuendo a prolungare la durata del motore. La viscosità e le caratteristiche multigrado forniscono eccellente avviamento a freddo e pompabilità dell'olio alle basse temperature.

Prerogative e benefici

I motori ad alto rendimento e basse emissioni impongono ai lubrificanti requisiti significativamente più severi. Il design più compatto dei motori e l'utilizzo di intercooler e turbocompressori aumentano le sollecitazioni termiche sul lubrificante. Le tecnologie dei motori a basse emissioni, come la maggiore pressione nell'iniezione del combustibile e il ritardo della fasatura, richiedono migliori prestazioni dell'olio in materia di stabilità all'ossidazione, dispersione della fuliggine e volatilità. Mobil Delvac MX Extra 10W-40 è formulato con oli base ad alte prestazioni e un'additivazione bilanciata superiore per fornire prestazioni del motore ottimali sia nei moderni che nei vecchi modelli di motori diesel e a benzina. I principali benefici includono:

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Maggiore stabilità termica e all'ossidazione	Ridotta formazione di morchie, depositi e lunga durata di olio e motore
Migliore protezione antiusura	Lunga durata di componenti e motore
Eccellente protezione dalla corrosione	Ridotta usura dei cuscinetti per agevolare i lunghi intervalli di cambio carica nei moderni motori diesel
Controllo dei depositi sui pistoni all'avanguardia	Mantiene puliti i motori riducendo i costi di manutenzione e assicurando una lunga durata del motore
Gestione della fuliggine all'avanguardia per controllare l'aumento della viscosità, la formazione di morchie e la pressione del filtro	Migliore protezione del motore per una lunga durata
Migliore pompabilità alle basse temperature	Più rapido avviamento con ridotta usura in climi a basse temperature

Applicazioni

Raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo su:

- Motori diesel aspirati e sovralimentati dei maggiori costruttori giapponesi, europei e americani
- Trasporto su strada leggero e pesante, comprese flotte miste con motori a benzina e auto
- Settori non stradali, tra cui: industria mineraria/estrattiva, cantieristica e agricoltura

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:

MAN M 3275-1

MB-Approval 228.3

MTU Oil Category 2

RENAULT TRUCKS RLD-2

VOLVO VDS-3

Mack EO-M Plus

Mack EO-N

KAMAZ V-8 Euro-3, Euro-4 and Euro-5 engines

Questo prodotto è raccomandato per l'utilizzo in applicazioni che richiedano:

ACEA A2

API CG-4

API CF-4

API CF

Cummins CES 20072

Cummins CES 20071

Detroit 7SE 270 (4-STROKE CYCLE)

RENAULT TRUCKS RLD

VOLVO VDS-2

Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:

API CI-4

API CH-4

API SL

API SJ

Caterpillar ECF-2

Cummins CES 20077

Cummins CES 20076

Cummins CES 20078

Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:

ACEA E7

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	SAE 10W-40
Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874	1,15
Punto di infiammabilità, °C, ASTM D 92	210
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445	14,8
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445	100
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-36
Indice di viscosità, ASTM D 2270	154
Densità a 15°C, g/ml, ASTM D 1298	0,867
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	11.1

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

03-2024

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Le proprietà tipiche sono ottenute con la normale tolleranza di produzione e non costituiscono specifica. Ci si può aspettare variazioni che non influiscono sulle prestazioni del prodotto durante la normale produzione e nei diversi siti di miscelazione. Le informazioni qui contenute sono soggette a modifiche senza preavviso. Non tutti i prodotti possono essere disponibili localmente. Per ulteriori informazioni, contattare il contatto locale ExxonMobil o visitare il sito www.exxonmobil.com

Niente di quanto riportato nel presente documento intende sovvertire il principio di indipendenza dei soggetti giuridici. I termini società, azienda, affiliata, ExxonMobil, Exxon, Esso, Mobil, nostro, noi e suo, utilizzati nel presente materiale, potrebbero essere riferiti ad uno o più tra la Exxon Mobil Corporation, una delle sue divisioni o società direttamente e/o indirettamente controllate da Exxon Mobil Corporation. Le abbreviazioni sono utilizzate solo per comodità e semplicità.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved